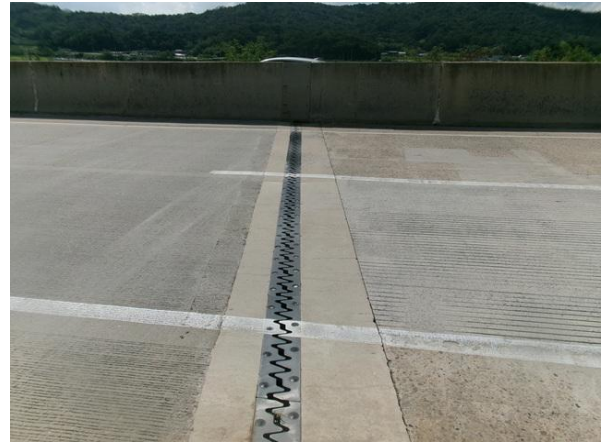

7. 월가교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



비파괴시험

7.1 상주방향

손상현황 사진

			
손상현황	• 바닥판 상태양호	손상현황	• 바닥판 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• S1 거더 파손(0.2m×0.3m)	손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	• 외부 충격 등	원 인	• -
조치방안	• 단면보수	조치방안	• -
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• A2 균열(0.3mm/2.5m)
원 인	• -	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• -	조치방안	• 주입보수

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 균열(0.1mm/1.0m)	손상현황	• A2 균열(0.2mm/0.5m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면보수	조치방안	• 표면보수
			
손상현황	• A2 균열(0.2mm/1.0m)	손상현황	• A2 균열(0.2mm/2.5m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등
조치방안	• 표면보수	조치방안	• 표면보수
			
손상현황	• A2 균열(0.3mm/0.5m)	손상현황	• P2 코핑부 표면박리(3.5m×0.5m)
원 인	• 건조수축, 공용중 열화 등	원 인	• 초기 건조수축, 다짐미흡 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 단면보수

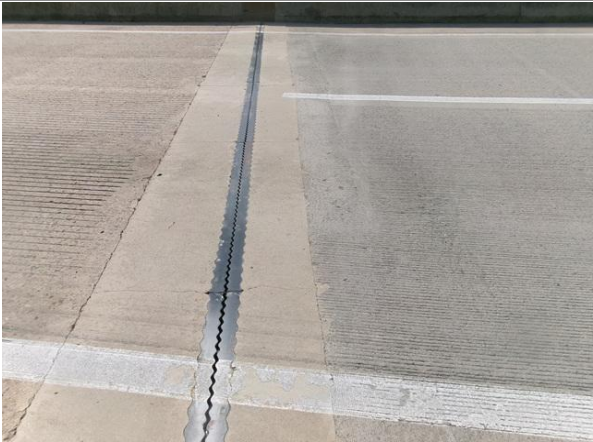
손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P2 코핑부 균열(0.2mm/0.4m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리	• P2 코핑부 균열(0.2mm/1.0m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P2 코핑부 균열(0.2mm/1.5m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리	• P2 코핑부 균열(0.2mm/1.5m) • 초기 건조수축 등 • 표면처리
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P2 코핑부 표면박리(3.5m×0.5m) • 초기 건조수축, 다짐미흡 등 • 단면보수	• P2-Sh1 플레이트 부식 • 외부 우수유입 • 재도장

손상현황 사진

손상현황	• P2-Sh1 플레이트 부식	손상현황	• A1 후타재 열화(0.5m×1.0m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 중차량, 공용중 열화 등
조치방안	• 재도장	조치방안	• 표면처리
손상현황	• A1 차수판 볼트 탈락(1EA)	손상현황	• A1 차수판 볼트 체결불량(5EA)
원 인	• 공용중 열화	원 인	• 공용중 열화
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
손상현황	• A1 후타재 균열(0.3mm)	손상현황	• A2 후타재 망상균열(0.3m×4.0m)
원 인	• 초기 건조수축 등	원 인	• 초기 건조수축 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 후타재 균열(0.3mm)	손상현황	• 교면포장 상태양호
원 인	• 초기 건조수축 등	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -
			
손상현황	• 교면포장 상태양호	손상현황	• 배수시설 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 배수시설 상태양호	손상현황	• S2 중분대 균열부 백태(0.1m×1.0m)
원 인	• -	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• -	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• S2 중분대 균열부 백태 (0.1m×1.0m)	손상현황	• 점검계단 상태양호
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• -
조치방안	• 표면처리	조치방안	• -
		-	
손상현황	• 점검계단 상태양호		
원 인	• -		
조치방안	• -		

7.2 영천방향

손상현황 사진

	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1 백태(0.5m×0.5m) • 외부 우수유입 • 표면처리	• S1 박리(0.1m×5.0m) • 공용중 열화, 다짐미흡 등 • 단면보수
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1 박리(0.1m×5.0m) • 공용중 열화, 다짐미흡 등 • 단면보수	• S1 박리(1.0m×0.3m) • 공용중 열화, 다짐미흡 등 • 단면보수
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S3 파손(1.5m×0.3m) • 공용중 열화, 다짐미흡 등 • 단면보수	• S3 파손(1.5m×0.3m) • 공용중 열화, 다짐미흡 등 • 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• S1-G1 백태 (0.1m×0.3m)	손상현황	• S1-G2 백태 (0.2m×0.2m)
원 인	• 외부 우수유입 등	원 인	• 외부 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S1-G2 백태 (0.2m×0.2m)	손상현황	• S1-G5 파손 (0.1m×0.2m)
원 인	• 외부 우수유입 등	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A1 균열(0.2mm/1.0m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수	• A1 균열(0.2mm/3.0m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2 균열(0.2mm/0.2m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수	• A2 균열(0.2mm/1.0m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 표면보수
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2 균열(0.3mm/2.5m) • 건조수축, 공용중 열화 등 • 주입보수	• A2 실란트 파손(2.5m) • 공용중 열화 등 • 실란트 주입

손상현황 사진

			
손상현황	• P1 코핑부 균열(0.2mm/1.5m)	손상현황	• P1 코핑부 균열(0.2mm/1.5m)
원 인	• 초기 건조수축 등	원 인	• 초기 건조수축 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 코핑부 망상균열(1.0m×1.0m)	손상현황	• P2 코핑부 균열(0.2mm/0.5m)
원 인	• 초기 건조수축 등	원 인	• 초기 건조수축 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P2 코핑부 균열(0.2mm/0.5m)	손상현황	• P2 코핑부 망상균열(2.0m×2.0m)
원 인	• 초기 건조수축 등	원 인	• 초기 건조수축 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

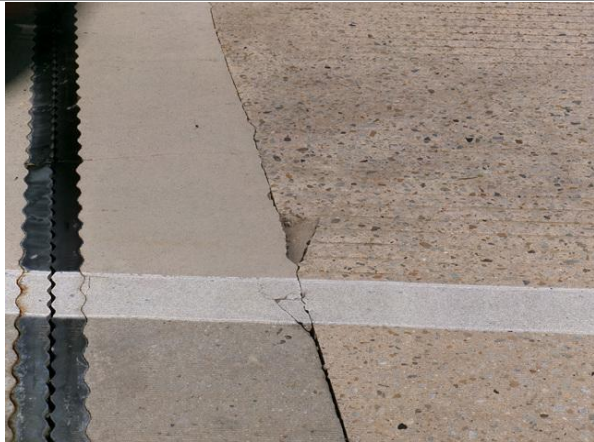
손상현황 사진

			
손상현황	• A1-Sh3 플레이트 부식	손상현황	• A1-Sh4 플레이트 부식
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• P2-Sh9 균열(0.2mm/0.5m)	손상현황	• P2-Sh9 균열(0.2mm/0.5m)
원 인	• 건조수축, 다짐미흡 등	원 인	• 건조수축, 다짐미흡 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P2-Sh8 플레이트 부식	손상현황	• P3-Sh3 균열(0.2mm/0.5m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 건조수축, 다짐미흡 등
조치방안	• 재도장	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A1 후타재 균열(0.3mm) • 초기 건조수축 등 • 표면처리	• A1 차수판 볼트 탈락(1EA) • 공용중 열화 • 정비
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A1 후타재 박리(0.3m×1.5m) • 중차량, 공용중 열화 등 • 표면처리	• A2 차수판 볼트 탈락(1EA) • 공용중 열화 • 정비
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2 후타재 박리(0.2m×0.2m) • 중차량, 공용중 열화 등 • 표면처리	• A2 차수판 볼트 탈락(4EA) • 공용중 열화 • 정비

손상현황 사진

			
손상현황	• S3 접속도로 파손(0.2m×0.2m)	손상현황	• S3 접속도로 파손(0.2m×0.2m)
원 인	• 중차량 통행, 시공미흡 등	원 인	• 중차량 통행, 시공미흡 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 배수시설 상태양호	손상현황	• 배수시설 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• S1 균열부 백태(0.1m×0.5m)	손상현황	• S2 중분대 파손(0.1m×0.2m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 다짐미흡, 외부 충격 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• S2 중분대 균열부 백태(0.1m×1.0m)	손상현황	• S2 중분대 균열부 백태(0.1m×1.0m)
원 인	• 외부 우수유입	원 인	• 외부 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
		—	
손상현황	• 점검계단 상태양호		
원 인	• —		
조치방안	• —		
		손상현황	
		원 인	
		조치방안	